

Inhaltsverzeichnis

Literaturverzeichnis	VIII
Abkürzungsverzeichnis	XXXIII
Einleitung	1
I. Kapitel: Die amerikanische Deregulierung als Vorbild für die Liberalisierung des europäischen Binnenmarktes	4
A. Die Regulierung der Lufttransportindustrie in den USA vor 1978	4
B. Der Civil Aeronautics Act of 1938	5
1. Flugstreckennetz und Marktzugang	10
2. Flugtarife	16
3. Zusammenschlüsse von Fluggesellschaften	18
4. Die Situation der Luftverkehrsindustrie vor der Deregulierung	19
a) Flugstreckennetz, Marktzugang und Zusammenschlüsse von Fluggesellschaften	20
b) Flugtarife	21
C. Die Deregulierung der amerikanischen Luftverkehrsindustrie	23
1. Die Rückkehr restriktiver C.A.B.-Vorschriften (1969 bis 1974)	23
2. Das Urteil des Kongresses über vierzig Jahre Tätigkeit der C.A.B.	24
3. Die administrative Deregulierung durch die C.A.B.	25
4. Der Airline Deregulation Act of 1978	27
a) Die gesetzliche Neuregelung des Luftverkehrs	27
(1) Declaration of Policy	28
(2) Flugroutenvergabe	30
(a) Verfahren	30
(b) Voraussetzungen einer Vergabe	30
(3) Flugtarife	31
(4) Wettbewerbsrechtliche Bestimmungen	33
(a) Erwerb und Fusion von Fluggesellschaften	33
(b) Wettbewerbsbeschränkende Vereinbarungen	34
(5) "Small Community Service"	35
(6) "The Setting Sun"	37
b) Zehn Jahre Deregulierung: Eine Bestandsaufnahme	37
(1) Flugrouten, Marktzugang und Marktkonzentration	38
(a) Das 'Hub-and-Spoke System'	38
i) Das Konzept	38
ii) Die Auswirkungen des 'Hub-and-Spoke' Systems	39
(b) Flughafenterminalanlagen und Slots	41
i) Terminalanlagen	42
ii) Lande- und Abflugzeiten (Slots)	43
(c) Folgen der computergesteuerten Buchungssysteme	46
(d) Die computergesteuerten Buchungssysteme im Lichte des Antitrust-Rechts	50
i) "Essential Facilities Doctrine" in Verbindung mit Section 2 des Sherman Acts	50
ii) Monopolisierung des Marktes für computergesteuerte Buchungssysteme	52
iii) Lokale Märkte, Versuchte Monopolisierung	54
iv) Monopoly Leverage Theory in Verbindung mit Section 2 des Sherman Acts	55
(e) Frequent Flyer Programme	56
(f) Unternehmenszusammenschlüsse	57

(2) Flugpreise und Service-Angebot	62
(3) "Small Community Service"	64
(4) Profitabilität der Luftverkehrsindustrie	65
(5) Konsequenzen der Deregulierung für Arbeitnehmer der Fluggesellschaften	66
(6) Sicherheit	68
c) Abschließende Betrachtungen	69
II. Kapitel: Die Liberalisierung der europäischen Zivilluftfahrt	72
A. Die rechtliche Einbindung der Zivilluftfahrt in Europa	72
1. Historischer Überblick	72
2. Das Abkommen von Chicago	73
3. Bilaterale Verträge	75
a) Inhalt der Abkommen	77
b) Motive für die Vereinbarung bilateraler Abkommen	79
(1) Regelungsdefizit	79
(2) Das öffentliche Interesse an einer nationalen Luftverkehrsindustrie.....	79
(a) Die Rolle der europäischen Nationalstaaten	79
(b) Die Bedeutung einer nationalen Fluggesellschaft	80
(3) Besonderheiten des europäischen Verkehrswesens	82
4. Pool-Vereinbarungen	83
5. IATA	85
6. Auswirkungen der bilateralen Verträge, Pool-Vereinbarungen und Tarifabsprachen	87
a) Marktzugang	87
b) Kapazitätsbeschränkende Vereinbarungen	88
c) Flugtarife	88
(1) Nicht systembedingte Kosten	89
(2) Systembedingte Kosten	90
B. Die europäische Zivilluftfahrt und das Wettbewerbsrecht der Europäischen Gemeinschaft	91
1. Erste Ansätze einer Liberalisierung der Zivilluftfahrt in der Europäischen Gemeinschaft	91
a) Maßnahmen europäischer Fluggesellschaften	91
(1) Association of European Airlines	91
(2) Positionen einzelner Fluggesellschaften	92
b) Liberalere bilaterale und multilaterale Vereinbarungen	92
(1) Aktivitäten der ECAC	92
(2) Neue bilaterale Abkommen	95
(a) Das Abkommen zwischen Großbritannien und Luxemburg	95
(b) Die Abkommen zwischen Großbritannien und den Niederlanden	95
(c) Die Abkommen zwischen Großbritannien und der Bundesrepublik Deutschland, Frankreich und der Schweiz	96
(d) Das Abkommen zwischen Großbritannien und Belgien	97
(e) Die weitere Entwicklung	97
2. Die europäische Zivilluftfahrt und der Vertrag über die Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft	98
a) Die Vorschriften über den Verkehr	98
b) Die Wettbewerbsregeln	101
(1) Überblick	101
(2) Kartellbestimmungen	102
(3) Mißbräuchliche Ausnutzung einer marktbeherrschenden Stellung und die Fusionskontrolle	103
(4) Vorrang des Gemeinschaftsrechts	104
c) Die Luftverkehrsindustrie und die Wettbewerbsregeln	105
d) Die Anwendbarkeit von Artikel 90 des EWG-Vertrages auf die Luftverkehrsindustrie	106

(1) Öffentliche Unternehmen und Unternehmen mit besonderen oder ausschließlichen Rechten	107
(2) Staatliche Maßnahmen	108
(3) Dienstleistungen von allgemeinem wirtschaftlichen Interesse	109
(4) Die Kontrolle durch die Kommission	110
3. Erste Entwicklungen zu einer Anwendung des Wettbewerbsrechts in der europäischen Luftfahrt	111
a) Das Seeleute – Urteil	111
b) Das erste Memorandum der Kommission	113
c) Die Richtlinie des Rates zum inter-regionalen Linienflugverkehr	114
4. Neue Entwicklungen	116
a) Das zweite Memorandum	117
(1) Vorschläge zu bilateralen Abkommen	117
(2) Vorschläge zu Pool-Vereinbarungen	118
(3) Vorschläge zur Flugpreisfestsetzung	118
(4) Vorschläge zum Marktzugang	119
(5) Staatliche Subventionen	120
(6) Modifikationen	121
(7) Reaktionen der betroffenen Gruppen	121
(a) Die Linienfluggesellschaften	121
(b) Charterfluggesellschaften und Verbraucherverbände	122
(c) Das Europäische Parlament	122
b) Der Fall "Asjes" (Nouvelles Frontieres)	124
c) Die Bedeutung der Entscheidung für die weitere Entwicklung	128
d) Die Einleitung eines förmlichen Verfahrens nach Artikel 89 durch die Kommission	130
e) Die "Dezember-Verordnungen" des Rates von 1987	133
(1) Das Gipfeltreffen im Juni 1986	133
(2) Entwicklungen im Rat der Europäischen Gemeinschaften	133
(3) Die "Dezember-Verordnungen"	135
(a) Geltungsbereich	135
(b) Anwendung der Wettbewerbsregeln	136
(c) Gruppenfreistellungen	138
i) Die Verordnung des Rates Nr. 3976/87	138
ii) Die Verordnung der Kommission Nr. 2671/88	139
iii) Die Verordnungen der Kommission Nr. 2672/88 und Nr. 2673/88	141
(d) Tariffestsetzung	145
(e) Kapazitätsbegrenzungen und Marktzugang	146
i) Kapazitätsregelungen	147
ii) Marktzugang	147
iii) Rechte der fünften Freiheit	148
f) Das "Silver Line" Urteil	149
5. Auswirkungen der Liberalisierungsansätze auf die europäische Luftverkehrsindustrie	152
a) Jüngste Entwicklungen in der europäischen Luftverkehrsindustrie	152
b) Fusionen und Beteiligungen	153
c) Kooperationsverträge	155
d) Europäische computergesteuerte Buchungssysteme	156
e) Kapazitätsprobleme	163

III. Kapitel: Die europäische Luftverkehrsordnung und die Lehren aus der amerikanischen Deregulierung – eine zusammenfassende Gegenüberstellung..... 165

A. Die vom Rat und der Kommission der Europäischen Gemeinschaften erlassenen Rechtsakte über die Luftfahrt - ein kritischer Vergleich mit den amerikanischen Erfahrungen	166
1. Gruppenfreistellungen	166
a) Kapazitäten	166
b) Flugtarife	167
c) Marktzugang	168
2. Flugdienste zu kleineren Gemeinden	169
3. Sicherheit	170
4. Computergestützte Flugreservierungssysteme	170
5. Arbeitsplätze	172

6. Fusionen	173
7. Zusammenfassung	175

B. Schwächen des bestehenden Ordnungsrahmen im Hinblick auf die sich abzeichnenden Entwicklungen	176
1. Künftige Entwicklungen im tatsächlichen Bereich	176
2. Die Vertragsschlußkompetenz der EWG im Bereich der Luftfahrt	178
a) Das AETR-Urteil	178
b) <i>In re</i> Kramer	179
c) Das Gutachten 1/76	179
d) Die Bedeutung der Rechtsprechung für die Luftfahrt	180
3. Zusammenfassende Würdigung.....	184

Anhang

1. Bestimmungen des Vertrages zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft	188
2. Tabellen	195